



## Instrukcja obsługi pilota COSMO | L1, COSMO | L5

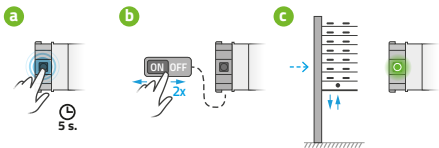
MOBILUS MOTOR Spółka z o.o.  
ul. Miętowa 37, 61-680 Poznań, PL  
tel. +48 61 825 81 11, fax +48 61 825 80 52  
VAT NO. PL9721078008

## 01. TRYB PROGRAMOWANIA

**UWAGA!** Nie należy programować pilota kiedy roleta znajduje się w skrajnej pozycji ( górnej lub dolnej ). Każde programowanie i zmiana kierunków obrotów siłownika potwierdzone jest jedną sekwencją mikro ruchów dół/góra zabieraka siłownika. Niezastosowanie się do tych wytycznych grozi uszkodzeniem rolety ( wciągnięciem do obudowy ).

1. Wprowadź siłownik radiowy **MOBILUS seria R** w TRYB PROGRAMOWANIA PILOTA MASTER:
  - Wciśnij na 5 sek. **PRZYCISK PROGRAMOWANIA** w siłowniku - rys. 1a;
  - lub 2-krotnie wyłącz i włącz zasilanie siłownika - rys. 1b;

Potwierdzeniem prawidłowo wykonanej operacji jest jedna sekwencja mikro ruchów dół/góra zabieraka siłownika - rys. 1c.

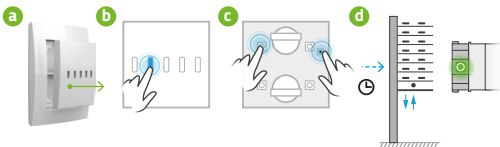


rys. 1

**UWAGA!** Jeżeli w ciągu 20 sek. żadna czynność programowania nie zostanie rozpoczęta zabierak wykona dwa półobroty, a siłownik automatycznie wróci do trybu pracy - pozostanie niezaprogramowany.

## 02. WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA

1. Wyciągnij pilota z ramki - przyciski programowania znajdują się na spodzie pilota - rys. 2a.



rys. 2

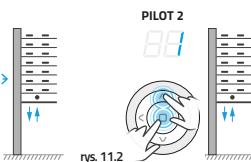
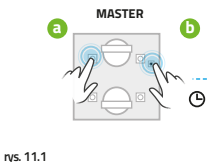
2. Wybierz żądany kanał (nie dotyczy pilota jednokanałowego) - rys. 2b.
3. Wprowadź siłownik radiowy **MOBILUS seria R** w TRYB PROGRAMOWANIA.
4. Wciśnij przycisk **STOP** i **GÓRA** (na tylnej ścianie pilota) i przytrzymaj do momentu, aż siłownik wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra zabieraka.

## C.D. 02. WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA

**UWAGA!** Pierwszy pilot wczytany do odbiornika jest pilotem **MASTER**. Pozwala on obsługiwać siłownik jak i wprowadzać go w **TRYB PROGRAMOWANIA KOLEJNYCH PILOTÓW**. Siłownik nie wczyta żadnego kanału jeśli pilot wysyła sygnał dla kilku kanałów jednocześnie.

## 03. PROGRAMOWANIE DRUGIEGO I KAŻDEGO KOLEJNEGO PILOTA

1. Na pilocie **MASTER** wciśnij i przytrzymaj jednocześnie przycisk **STOP** i **GÓRA** - rys. 3.1a. do momentu, aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra potwierdzając wejście siłownika w **TRYB PROGRAMOWANIA** - rys. 3.1b.
2. Na drugim pilocie lub na kanale, który chcemy zaprogramować (w przypadku pilota wielokanałowego) nacisnąć i jednocześnie przytrzymać przyciski **STOP** i **GÓRA**, aż do momentu kiedy zabierak wykona dwa półobrotu.

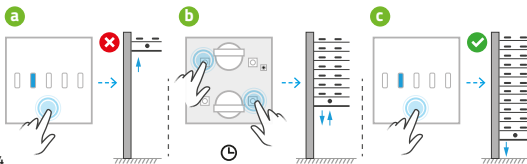


**Kolejny pilot (kanał) został wczytany do pamięci siłownika.**

W ciągu 20 sek. możesz przystąpić do wczytania kolejnego pilota. Jeśli jednak żadna czynność programowania w tym czasie nie nastąpi, siłownik automatycznie wróci do **TRYBU PRACY**. Powrót do **TRYBU PRACY** możesz przyspieszyć ręcznie przy użyciu pilota **MASTER**. W takiej sytuacji wciśnij na nim przycisk **STOP** i **GÓRA** i przytrzymaj powyżej 5 sek. W obu przypadkach powrót do **TRYBU PRACY** zostanie potwierdzony przez jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra zabieraka.

## 04. ZMIANA KIERUNKU PRACY SIŁOWNIKA

1. Jeżeli naciskamy na pilocie przycisk kierunku **GÓRA**, a pancierz jedzie w **DÓŁ** (rys. 4a) należy zmienić kierunek obrotu napędu: na pilocie równocześnie wciśnij i przytrzymaj przyciski **DÓŁ** i **GÓRA**, do momentu, aż napęd wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra (rys. 4b). Sprawdź poprawność działania przycisków **GÓRA** / **DÓŁ** (rys. 4c).









rys. 4

## 05. WYBÓR KANAŁÓW

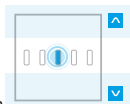
Wyboru kanałów dokonuje się przy pomocy przycisków znajdujących się na przednim panelu pilota. Wciśnięcie dowolnego przycisku powoduje jego podświetlenie i aktywację danego kanału radiowego. Istnieje dowolność wyboru kanałów.

### UWAGA!

1. Urządzenie w stanie czuwania: przyciśnięcie na panelu **OB SZAR GÓRA**  lub **OB SZAR DÓŁ**  spowoduje jedynie wybudzenie i wyświetlenie się wcześniej zapamiętanego aktywnego kanału lub ich kombinacji (nie zostanie nadany żaden sygnał).
2. Urządzenie w stanie czuwania: wciśnięcie któregośkolwiek z przycisków wyboru kanałów spowoduje wybudzenie nadajnika i zaświecenie się/aktywację kanału, którego przycisk został właśnie wybrany (można teraz aktywować inne kanały).
3. Jeśli do czasu uśpienia nadajnika nie nastąpi przyciśnięcie **OB SZAR GÓRA**  lub **OB SZAR DÓŁ**  nie nastąpi także zapisanie nowo utworzonej kombinacji kanałów (po uśpieniu i ponownym wybudzeniu naciśnięciem **OB SZAR GÓRA** lub **OB SZAR DÓŁ**) aktywna będzie poprzednia kombinacja.
4. Każdorazowe przyciśnięcie **OB SZAR GÓRA**  lub **OB SZAR DÓŁ**  w TRYBIE PRACY powoduje zapisanie w pamięci urządzenia wybranego kanału lub ich kombinacji i wystanie sygnału „góra” lub „dół”.



rys. 5.1

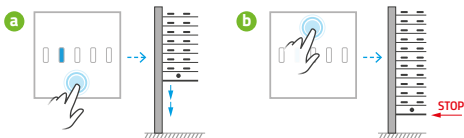


rys. 5.2

## C.D. 05. WYBÓR KANAŁÓW

5. Wciśnięcie któregośkolwiek z przycisków wyboru kanałów w trybie pracy spowoduje jego aktywację lub dezaktywację (zależnie od poprzedniego stanu). W zależności od kolejnej czynności nastąpi punkt 3 lub 4.

**WSKAZÓWKA** Osadzenie pilota do ramki powoduje brak dostępu do przycisku **STOP**. Zatrzymanie pracy siłownika odbywa się poprzez naciśnięcie przeciwnego obszaru panelu. Zasada ta dotyczy tylko współpracy pilotów **COSMO | L** z odbiornikami **COSMO**.



rys. 5.5

**PRZYKŁAD** Po przyciśnięciu na panelu **OBSZAR DÓŁ**  rys. 5.5a siłownik będzie można zatrzymać w dowolnym momencie naciskając **OBSZAR GÓRA**  rys. 5.5b.

## 06. PARAMETRY TECHNICZNE

- L1- pilot 1- kanałowy
- L5- pilot 5- kanałowy
- kod dynamiczny
- modulacja FSK
- 868 MHz
- 2 x Li Cr2032 3V



- Protokół radiowy: COSMO / COSMO | 2WAY (pilot zapewnia wysyłanie rozkazów do odbiorników, pilot nie wspiera dwukierunkowego przesyłania komunikacji - nie otrzymuje komunikatów zwrotnych).

## 07. ZMIANA TRYBU KOMUNIKACJI COSMO - COSMO | 2WAY

Piloty **COSMO | L1**, **COSMO | L5** umożliwiają kontrolę urządzeń pracujących w najnowszej wersji komunikacji radiowej **COSMO | 2WAY**. Piloty **COSMO | L1**, **COSMO | L5** nie są pilotami dwukierunkowymi, tzn. nie mają możliwości wyświetlania informacji zwrotnej.

Jeżeli zaistnieje potrzeba zmiany trybu na starszą wersję (np. w przypadku dokupienia nowego pilota do starszego typu siłowników radiowych z komunikacją **COSMO**) wykonaj poniższą instrukcję:

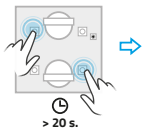
1. Aktywuj pilot.
2. Jednocześnie wciśnij i przytrzymaj przez 20 sekund przyciski **GÓRA**  + **DÓŁ**  umieszczone w tylnej części kontrolera.

Zaświecenie diod na panelu przednim oznacza aktywację odpowiedniego standardu komunikacji:

szybkie miganie diod LED - najnowsza komunikacja **COSMO | 2WAY**,

wolne miganie diod LED - dotychczasowa komunikacja **COSMO**

**Nie ma możliwości sprawdzenia aktywnego trybu komunikacji.**



**COSMO | L1**



**COSMO | L5**





## 09. GWARANCJA

Producent gwarantuje działanie urządzenia. Zobowiązuje się też do naprawy lub wymiany urządzenia uszkodzonego jeżeli uszkodzenie to wynika z wad materiałów i konstrukcji. Gwarancja ważna jest 24 miesiące od daty sprzedaży przy zachowaniu następujących warunków:

- Instalacja została dokonana przez osobę uprawnioną, zgodnie z zaleceniami producenta.
  - Nie naruszono plomb i nie wprowadzono samowolnych zmian konstrukcyjnych.
  - Urządzenie było eksploatowane zgodnie z przeznaczeniem wg instrukcji obsługi.
  - Uszkodzenie nie jest efektem niewłaściwie wykonanej instalacji elektrycznej czy też działania zjawisk atmosferycznych.
  - Za uszkodzenia powstałe w wyniku złego użytkowania i uszkodzenia mechaniczne producent nie odpowiada.
  - W przypadku awarii urządzenie należy dostarczyć do naprawy łącznie z dowodem zakupu.
- Wady ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane bezpłatnie w czasie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty przyjęcia urządzenia do naprawy. Naprawy gwarancyjne wykonuje producent MOBILUS MOTOR Sp. z o.o.

## 10. KONSERWACJA URZĄDZENIA

1. Do czyszczenia urządzenia używaj miękkiej szmatki (np. mikrofibra) zwilżonej w wodzie. Następnie wytrzyj urządzenie do sucha.
2. Nie używać środków chemicznych.
3. Unikaj używania w pomieszczeniach zabrudzonych i zapyłonych.
4. Nie używać urządzenia przy temperaturach większych lub mniejszych od deklarowanego zakresu.
5. Nie otwierać urządzenia - pod rygorem utraty gwarancji.
6. Urządzenie wrażliwe na upuszczanie, rzucanie.

## 11. OCHRONA ŚRODOWISKA



Niniejsze urządzenie zostało oznakowane zgodnie z Dyrektywą WEEE (2002/96/EC), dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zapewniając prawidłowe złomowanie przyczyniają się Państwo do ograniczenia ryzyka wystąpienia negatywnego wpływu produktu na środowisko i zdrowie ludzi, które mogłoby zaistnieć w przypadku niewłaściwej utylizacji urządzenia.

Symbol umieszczony na produkcie lub dołączonych do niego dokumentach oznacza, że niniejszy produkt nie jest klasyfikowany jako odpad z gospodarstwa domowego. Urządzenie należy oddać do odpowiedniego punktu utylizacji odpadów w celu recyklingu. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu należy skontaktować się z przedstawicielem władz lokalnych, dostawcą usług utylizacji odpadów lub sklepem, gdzie nabyto produkt.